

デイリーレポート

船長署名 

船名	大島丸		情報発信日時	2024 年 6 月 22 日 12 時 00 分				
現在位置	航海中	時 分	概位	沖				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	停泊中	時 分	概位					
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	錨泊中	12 時 00 分	概位	館山湾				
		<Lat.	35 - 01.2	N/S	Long.	139 - 49.6	E/W>	
操業中	時 分	概位						
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	観測中	時 分	概位	沖				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
本船状況 気象海象	針路:	-	度	船速:	-	kt	天候:	c
	風向:	NW		風速:	2.5	m/s	視界:	7 哩
	波高:	0.2	m	風浪階級:	1		うねり階級:	1
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
	生徒	現在員:	18 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
指導教官	現在員:	3 名	健康状態:	良好	不良			
	摘要:							
支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良			
	摘要:							
○本船動静								
06月22日09時00分 京浜港横浜区出港								
06月22日11時50分 館山湾投錨								
○避航・避難理由								
明日は発達した低気圧が日本海を東進する予報となっているため、実習海域である相模湾東側が海況不良となる予報となりました。相模湾東側に比べ西側の方が海況が良いことが予想されるため、本日夕方館山湾から伊東沖に移動し、明日の各種実習に備えることと致します。								
【学校側コメント】								
昨日は、みなと博物館：帆船日本丸の見学前に、反省会が行われました。今回は班ごとに反省点を挙げて改善策や解決方法を見出す…、班毎の反省は全員で共通認識として共有出来る！共有出来たことを実際に行動として示すことが出来るかどうか、期待して見守ることにします。								
反省会を終えて、みなと博物館：帆船日本丸の見学へ。出発する時は、かなり強い雨でしたが、上陸して間もなくしたら小雨模様、帰船する頃には雨も止み、笑顔の帰船となりました。								
本日は09時に出港。館山湾へ向かいます。湾内投錨後の午後からは、船内の各部署を巡り、大島丸を動かしている操舵方法の基本を教えて貰い、そして機関室では機関長から監視室でエンジンの制御システムの説明を受け、モニター画面に映し出されているグラフや数値の説明を受ける。乗船していても普段は余り行かない部署だけに生徒は興味深く機関長の説明に聞き入ります。後部デッキで行われる簡易海洋観測は、海面近くの水温測定要領の説明を受け、実際を行ってみる。さらには直径30cmの白い透明度板を用いて付近の透明度がどのくらいかを調査する。全てが2年生・3年生になった時、行う航海実習に通じる基本的な予備知識となるのです。何事も基本が大事！知り得た知識は忘れずに来年以降の航海実習に役立てるようにしましょう！								